



## Otonom araçlarda kritik adımlar

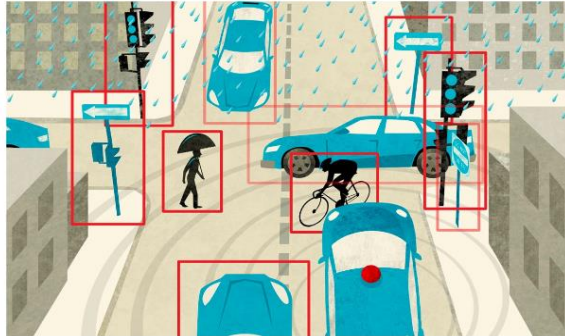
🕒 17 Nisan 2017 14:10

**Mentor Graphics'in Türkiye Distribütörü CDT Bilgi Teknolojileri'nin Genel Müdürü Alpay Göğüş, otonom araçlarla ilgili gelişmeler ve beklentiler hakkında güncel bilgileri paylaştı.**

🐦 Tweetle 📄 Paylaş 🍏 +1 🔗 LinkedIn

Otonom arabaların kullanımı ve geliştirilmiş güvenlik konuları otomotiv sektörünün geleceğini şekillendiriyor. Birkaç yıl içinde kullanıcılarla buluşacağı öngörülen otonom arabalar konusunda sektörün izlemesi gereken önemli adımlar olduğunu belirten CDT Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü Alpay Göğüş, günümüzün son teknoloji otomobillerinde bulunan ileri sürücü desteği, şerit takibi ve önden çarpışma uyarı sistemleri gibi özelliklerin güvenliği arttırdığı gibi otonomiye giden yolda klavuz vazifesi gördüğünü de belirtti. Göğüş, var olan bu sistemlerin aracı çevreleyen alanda verileri yakalayıp analiz etmek gibi önemli ortak özelliklerinin kamera ileri görüş sistemlerinin kullanımını destekleyeceğini ve kamera sistemlerindeki çözünürlük durumunun da otonom araçlarda artması gerektiğini belirterek sözlerine devam etti:

"Hızla giden bir arabanın kat ettiği mesafedeki bir kişiyi ayırtabilmesi VGA görüntüsüyle zor bir ihtimal ancak 2 megapiksel bir kameraya geçiş, arabanın sürücüyü uyarması hatta çarpmamak için kaçış manevrası yapmasını sağlayıp yayayı tanınmasını mümkün kılacaktır. Bu gibi durumlar birkaç yıl içinde otomobillerde 15 veya daha fazla kamera olacağını öngörmemizi sağlıyor. Bu kadar fazla kameranın girdilerini takip etmek ilk etapta bize zor gelebilir ancak otomobilin elektronik sistemleri için kolay ve faydalı bir özellik olacağı öngörüyoruz. Tüm kör noktalarda bile kamera olması gereksiz görülebilir ancak biz sürücülerin dikkati dağılılabiliyorken elektronik sistemlerin dağılmayacağını da bilmemiz gerekir. Bu sistemlerin var olan özelliklerle uyumlu bir şekilde evrilmesini de yakın zaman içinde takip ederek göreceğiz."



Araç kameralarındaki görüntülerin ilk etapta sürücüyle paylaşılacağını fakat zamanla bu durumun aracın sistemleri tarafından görünen ve kontrol edilen bir düzene dönüşeceğini dile getiren Göğüş, kameraların büyük ihtimalle radar, LIDAR veya enfraruj sistemleriyle uyumlu çalışacağını da belirterek sözlerine devam etti:

"Birden fazla girdiden kaynaklanan verileri yorumlayabilen becerisi görüntü işleme için yükünü arttırsa da otomotiv sistemlerinin becerilerini ve hassasiyetini büyük ölçüde etkileyecektir. Bu nedenle artan kamera sayısı ve otomobilin dört bir yanına dağılmış sensörler görüntüye dayalı bir sürücü destek sistemi uygulamasına ihtiyaç duyacak, aynı zamanda verilerin gerçek zamanlı yakalanması ve analiz edilmesini gerektirecektir. Görüldüğü gibi otonom araçlarda sistemlerin veri işleme için çoğunlukla kamera ve sensörler tarafından üstlenileceği gözlemleniyor. Bu kapsamda görüntü sistemlerinin nesnelere ve koşulları tanımlaması için insan beyni gibi çalışan CNN (katmanlı sinir ağları) teknolojisinin kullanılacağını söylemek mümkün. CNN teknolojisi diğer görüntü algoritmalarına göre daha hassas ve insan becerilerine yakın kabiliyet göstererek daha sağlıklı sonuçlar verecektir."

Göğüş, ileri sürücü destek sistemlerinin ve sonrasında da otonom araçların da yakın zamanda yeni olmaktan çıkacağını ve birkaç yıl içinde alışılmış bir teknoloji olarak hayatımıza dâhil olacağını belirterek sözlerini tamamladı.

🏷 Etiketler

Alpay Göğüş otonom araçlar CDT Bilgi Teknolojileri'



### Çok Okunanlar



### @OtomobilSayfası kullanıcısının Tweetleri



### Etiket Bulutu

